



Stadt Blaustein
Alb-Donau-Kreis
Beratungsvorlage

Beratungsgremium: Gemeinderat

Sitzung am 25.04.2017

Vorlagen Nr. 31 / 2017 öffentlich
 nicht-öffentlich

Amt: Haupt- und Personalamt

Beratungsgegenstand:

Fortschreibung der Radwegekonzeption des Landkreises 2017 -
Anhörung der Städte und Gemeinden

Beschlussantrag:

Den Empfehlungen des AK Fahrrad wird zugestimmt.


Sylvia von Darl-Späß
1.stv.Bürgermeisterin

I. Bisherige Beratungs- und Beschlusslage

Gremium	Datum	Beratungsergebnis/Beschluss
EKA	18.06.2013	Radwegekonzept Ortsmitte
EKA	24.03.2015	Verlegung Donau-Radweg, Zustimmung zur Planung des Überführungsbauwerks

II. Sachvortrag

Stadtmitte

Das Radwegekonzept zur Ortsmitte in Blaustein wurde im EKA am 18.06.2013 bereits beraten und entschieden. In dieser Sitzung wurde u.a. beschlossen.

1. „Der Donauradweg wird nach der Einrichtung einer Querungshilfe über die B 28 über die Lixstraße geführt.“

Die Querungshilfe ist inzwischen fertiggestellt, die Umlegung des Radweges könnte erfolgen.

2. „Im Anschluss wird der Weg über den Parkplatz Bad Blau und den Marktplatz weiter geführt.“

Die Verlegung des Radweges auf den neuen Streckenabschnitt könnte und sollte ebenfalls erfolgen. Die Führung des Radwegs über die Ehrensteiner Straße wird als weniger geeignet betrachtet.

Empfehlung AK Fahrrad

Der AK Fahrrad regt an, die Wegeführung zu variieren (siehe Anlage 1). In Richtung Ulm soll der DRW ab der Lixstraße entlang der Ehrensteiner Straße geführt werden und vor der Einmündung auf die Osttangente entlang der Bahnschienen unter der Brücke an den bestehenden Radweg angeschlossen werden. Diese Option muss zunächst noch auf ihre Machbarkeit geprüft bzw. dem Landkreis vorgeschlagen werden.

In Richtung Blaubeuren soll der DRW entlang der Blau über den Marktplatz geführt werden. Anstelle der Weiterführung über den Parkplatz des Bad Blau soll der Weg über die Ehrensteiner Straße zur Lixstraße führen.

Der AK Fahrrad empfiehlt zusätzlich eine Radwegeverbindung zur Wissenschaftsstadt (Science Park II) über den Haldenweg auszuweisen.

3. Mit der Errichtung des Überführungsbauwerks über die Bahngleise als Verbindung der Schulstraße und des Lixgebiets ändert sich die Wegeführung erneut. Mit dieser neuen Verbindung wird der Donauradweg dann nicht mehr über die Lixstraße sondern über die Schulstraße geführt. (Die Verbindung über die Lixstraße kann jedoch für die Radfahrer, die von und nach Herrlingen unterwegs sind genutzt werden).

Stellungnahme OR Arnegg

Der OR Arnegg hat sich für die Errichtung eines neuen Radwegs im Zuge der Erweiterung der Fa. Lindenmann ausgesprochen. Ebenfalls soll die Schließung der Lücke an der Landesstraße L 1244 verwirklicht und die Anbindung des Ortsteils Dietingen mit einem neuen Radweg erreicht werden.

1. Im Bereich der Firma Lindenmann wird zurzeit eine Erweiterung geplant. Die Genehmigungen z.B. Wasserrechtsgesuch, Befreiung Landschaftsschutzgebiet, Bauleitplanung werden Mitte/Ende 2017 abgeschlossen sein. Bei der Erweiterung ist eine Trasse für den Radweg vorgesehen (Anlage 2).

Die Erstellung dieses Teilabschnitts ist mit L 1244- 1 bezeichnet.

2. Der zweite Teilabschnitt entlang der Landesstraße wird mit L 1244-2 bezeichnet und würde auch an den weiteren geplanten Radweg nach Dietingen (K 7379-2) anschließen.

3. Der Ausbau des Radweges entlang der K7379 von Dietingen nach Arnegg L1244 wurde vom LRA in die Dringlichkeit A mit dem Hauptargument „Ausbau Fuß- & Radweg zu schmal und zu steil eingestuft.“

Vom Ortsteil Dietingen führt kein Radweg nach Arnegg und Blaustein. Von der Stadt Blaustein wurde bei der Teilfortschreibung 2012 und 2015 die Führung entlang dem Dietinger Graben vorgeschlagen. Der Vorschlag wurde in die Fortschreibung aufgenommen.

Begründung:

- der Feldweg verläuft parallel zur K7379
- kein steiler Anstieg
- der Feldweg bzw. Radweg mündet in L1244

Bei allen drei Radwegen ist der Grunderwerb geklärt.

Empfehlung AK Fahrrad

Der AK Fahrrad empfiehlt die Fortführung und Verbreiterung des bestehenden Radwegs von Arnegg an der Landesstraße 1244 und diesen zu priorisieren.

Ebenso wird empfohlen den unter der Nummer K 7379-1 projektierten Radweg von Dietingen (Richtung Erstetten) aus bis zum Anschluss an den aus Markbronn kommenden Weg nicht weiter zu verfolgen.

Es wird angeregt, den Lückenschluss des Radweges an der L 1244 Richtung Allewind auf der Markung Ulm zu verfolgen.

Stellungnahme OR Wipplingen

Hier wird anstelle der ins Konzept aufgenommenen Wege K 7385-1 nach Sonderbuch der Ausbau der bestehenden Feldwegeverbindungen gefordert. Hierzu ist nur ein Teilausbau auf Blausteiner und Sonderbacher Markung notwendig.

Auch ist ein Lückenschluss von Lautern nach Asch über eine zu erstellende Verbindung entlang der L 1236 zu gewährleisten (Markung Asch).

Empfehlung AK Fahrrad

Der AK Fahrrad schließt sich in seiner Empfehlung diesem Vorschlag an.

Stellungnahme OR Herrlingen

Der OR Herrlingen spricht sich gegen einen Ausbau eines Teilstücks der Rommelsteige aus. Das LRA nimmt diesen Abschnitt lediglich auf, um den möglichen Lückenschluss aufzuzeigen.

Empfehlung AK Fahrrad

Der AK Fahrrad hat diese Thematik nicht diskutiert.

Stellungnahme OR Bermaringen

Eine Sanierung der Kreisstraße K 7406 zwischen Asch und Bermaringen ist für das Jahr 2018 geplant. Der OR Bermaringen beantragt zu überprüfen, ob im Zuge dieser Baumaßnahme ein Radweg planerisch berücksichtigt werden kann. Falls die geologischen Bedingungen der Strecke keinen Radweg zulassen, sollte bergauf zumindest ein Radstreifen mit Fräsrillen installiert werden.

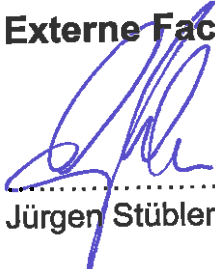
Im Entwurf der Radwegekonzeption für 2017 ist der Streckenabschnitt Asch – Bermaringen als Netz- bzw. Lückenschluss mit der Dringlichkeit III eingestuft. Eine Straßenbaumaßnahme ist ein begründeter Bedarf, diesen Streckenabschnitt in der Priorisierung aufzuwerten. Außerdem werden über diesen Streckenabschnitt touristisch wichtige Ziele wie Blautopf, Museen und Höhlen sowie Freibäder erreicht.

Außerdem liegen Unfallschwerpunkte und Gefahrenstellen aufgrund der engen und oft unübersichtlichen Streckenführung vor. Es gibt keine alternative Strecke die eine „soziale Kontrolle“ und Sicherheit für den Nutzer gewährleisten, weshalb dieser Weg priorisiert werden sollte.

Empfehlung AK Fahrrad

Der AK Fahrrad schließt sich in seiner Empfehlung diesem Vorschlag an.

Externe Fachleute: --



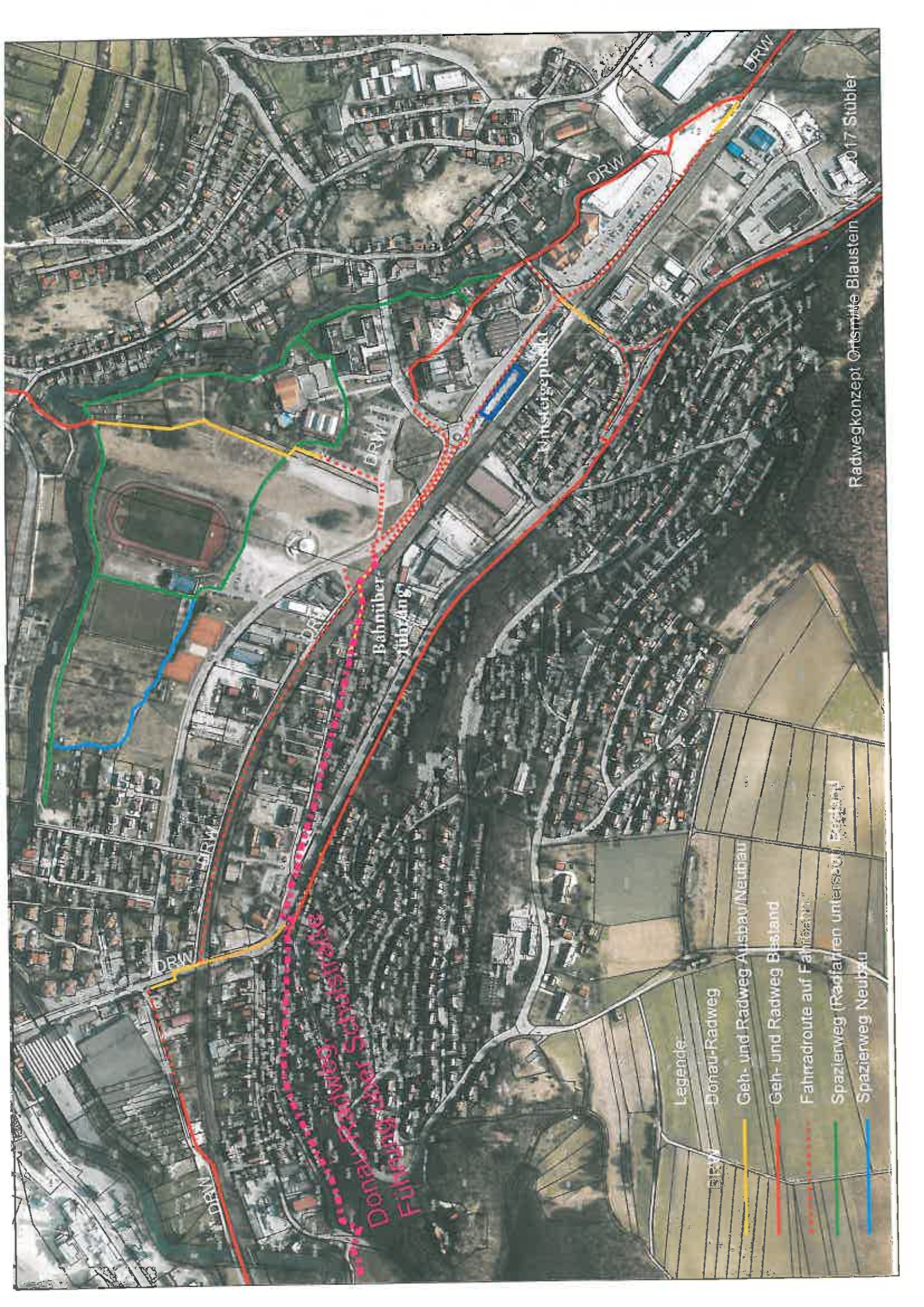
.....
Jürgen Stübler

Beteiligte Ämter:

Anke Jaeger
Amtsleiter
Haupt- und Personalamt

Anlagen

- 1. Plan Radwegkonzept Stadtmitte**
 - 2. Plan Radwege Arnegg**
-



Legende

- Donau-Radweg
- Geh- und Radweg Ausbau/Neubau
- Geh- und Radweg Bestand
- - - Fahrradroute auf Familienstraßen
- Spazierweg (Radfahren untersagt)
- Spazierweg Neubau

Donau- und Schwarzbühl-Fußweg

Bahnüberführung

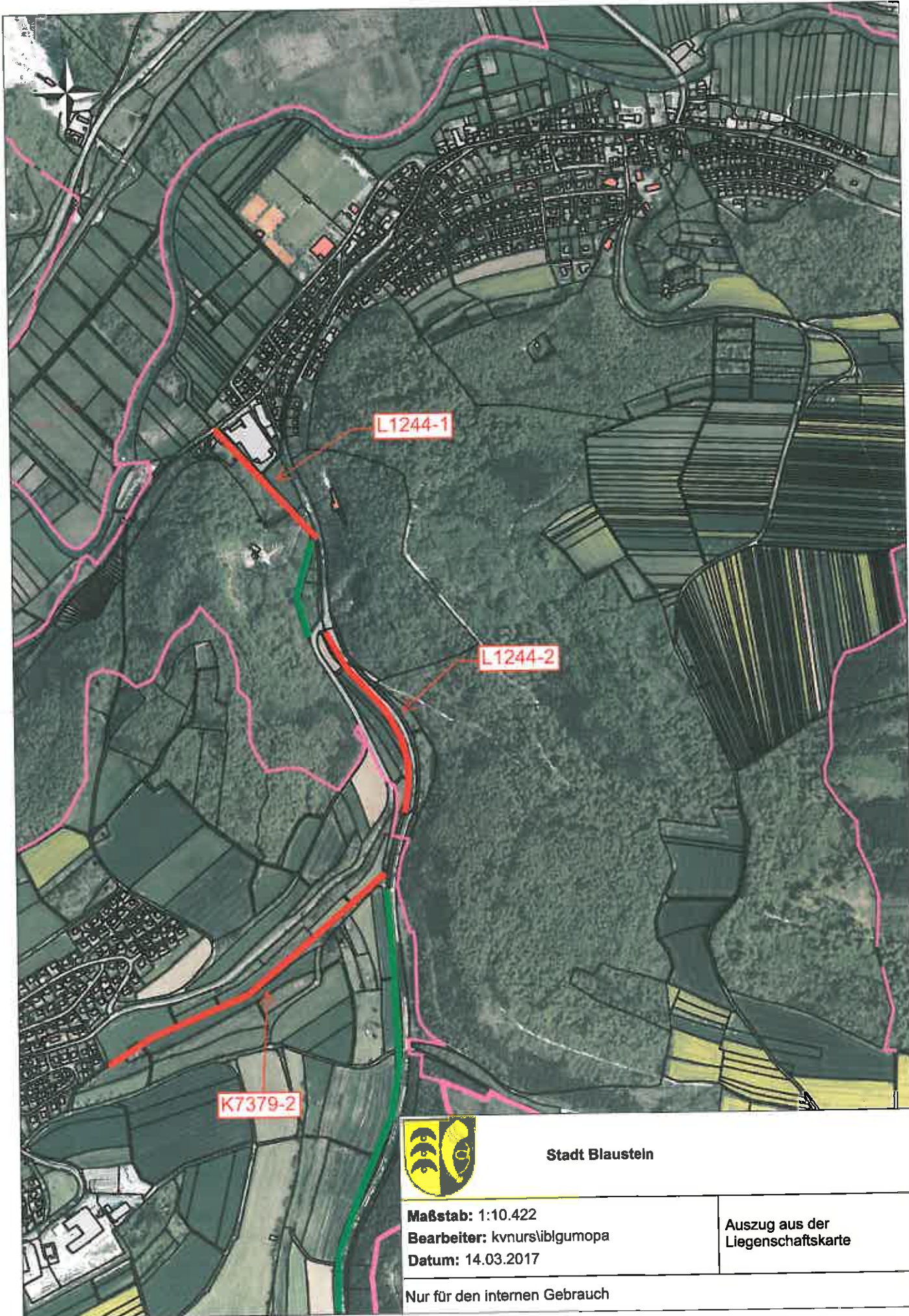
Messeplatz

DRW

DRW

DRW

DRW



Stadt Blaustein

Maßstab: 1:10.422

Bearbeiter: kvnursiblgumopa

Datum: 14.03.2017

**Auszug aus der
Liegenschaftskarte**

Nur für den internen Gebrauch